



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

OSA arhitekti d.o.o.
Strma ulica 13
2000 Maribor

Številka: 350-397-2023/8-02411764
Datum: 14.2.2024

Zadeva: Mnenje Ministrstva za infrastrukturo k predlogu OPPN za območje
MI-23 in del območja MI-22 v Občini Mislinja

Spoštovani!

Na Ministrstvo za infrastrukturo smo prejeli vlogo za izdajo mnenja k predlogu OPPN za območje MI-23 in del območja MI-22 v Občini Mislinja.

I.

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 97. - 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) preverilo osnutek OPPN za območje MI-23 in del območja MI-22 v Občini Mislinja (v nadaljevanju: OPPN).

Iz mnenja CAA št. 350-1/2023/569-0607 z dne 29. 12. 2023 izhaja, da se območje urejanja OPPN ne nahaja v nadzorovani rabi katerega od slovenskih letališč in da upošteva zakonodajo iz vidika **varnosti zračnega prometa**, zato podajamo pozitivno prvo mnenje.

II.

Gradivo smo preverili tudi v navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G). Ugotavlja se, da v območju OPPN ni površin, ki bi bile primerne za plovbo, zato z vidika **varnosti plovbe** izdajamo pozitivno mnenje.

III.

S področja **cestne infrastrukture** podajamo naslednje mnenje v skladu z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21 – ZUreP-3):

1. Pri nadaljnjem načrtovanju ureditev v predmetnem območju OPPN-ja naj se uporablja veljavna zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije, ki se nanašajo na gradnjo, varstvo, upravljanje in vzdrževanje javne ceste.
2. Predmetno območje leži v območju državne ceste G1-4, odsek 1259 Slovenj Gradec – Gornji Dolič od km 9,970 do km 10,150 desno. Predviden je novi cestni priključek na državno cesto. Ustreznost in prepustnost križišča oziroma cestnega priključka je treba preveriti z izdelavo prometne študije, ki mora biti sestavljena iz kapacitetne analize ter analize prometne varnosti, v skladu z Zakonom o cestah, Pravilnikom o projektiranju cest in Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste ter v nadaljnji fazi predložiti izvedbeni načrt ureditve cestnega priključka.
3. Pri nadaljnjem načrtovanju je treba upoštevati zadosten odmik objektov, zasaditve in infrastrukture od državne ceste (prikazati v prečnih prerezih).
4. Načrtovane prostorske ureditve morajo zagotavljati:
 - varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu in skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo,
 - opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
 - da s predlaganim posegom v varovalnem pasu državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste idr..
5. Prostorski akt mora vsebovati opredelitev in utemeljitev vseh posegov v vplivnem območju državne ceste, vsebovati mora tudi prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro, vključno s potrebnimi rešitvami.
6. Pri načrtovanju komunalnih priključkov za novo ureditveno območje je potrebno upoštevati prisotnost obstoječih komunalnih naprav v zemljišču ceste ter morebitno prestavitve na stroške investitorja. Sestavni del strokovnih podlag mora biti tudi prikaz obstoječih in novih komunalnih naprav, kjer je investitor dolžan zagotoviti sočasno gradnjo vseh naprav v območju ceste.
7. Pri posegih v cestno zemljišče so dolžni investitorji oz. upravljavci komunalnih vodov, za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali, z Direkcijo RS za infrastrukturo skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice.
8. Vse posege v vplivnem območju in v varovalnem pasu državne ceste je potrebno načrtovati skladno z veljavnimi predpisi, ob upoštevanju obstoječe in predvidene obremenitve neposrednega okolja ob prometnicah. Ob opredeljevanju funkcije tangiranega območja prostorskega akta je obvezno upoštevati načrtovane obremenitve okolja zaradi predvidenega naraščanja prometa v dolgoročnem obdobju. Upravljavec državnih cest ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za načrtovano območje hrupno občutljivih dejavnosti, kakor tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so oz. bodo posledica obratovanja ceste. Izvedba vseh ukrepov je obveznost investitorja, ki zagotavlja komunalno opremo območja. Določba o omenjeni obveznosti mora biti opredeljena v tekstualnem delu (Odloku).

Pri obravnavanih posegih v varovalnem pasu državne ceste Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti, kot posledico hrupa, vibracij in ostalih vplivov prometa, ki se pojavljajo na cesti.

Podano mnenje predstavlja strokovne zahteve na področju državne cestne infrastrukture, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi OPPN.

IV.

S področja javne železniške infrastrukture se ugotavlja, da je predlog OPPN izven območij obstoječe javne železniške infrastrukture in na obravnavanem območju ni načrtovanih investicij v razvoj JŽI.

Glede na navedeno podajamo pozitivno mnenje s področja **javne železniške infrastrukture**.

S spoštovanjem,

Zbrala:
Irena Jocif Bošnjak
Sekretarka

Mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Poslati: naslovniku elektronsko
V vednost: direktorati